

Scott Addict Rennräder: Test, Vergleich & Empfehlungen 2025

Das neue Scott Addict vereint Style, Performance und Komfort für Rennradfans. Wir vergleichen alle Modelle, erklären Geometrie, Komponenten und Fachbegriffe – plus die 20 besten Rennradtouren in Deutschland für 2025. Perfekt für Einsteiger und ambitionierte Hobbyfahrer!



Foto © Scott

Scott Addict Rennräder: Test, Vergleich & Empfehlungen 2025

Das neue SCOTT Addict trifft den Nerv der Zeit: schnell, stylisch und gebaut für alle, die Rennradfahren nicht nur als Sport, sondern als Lifestyle erleben.

1. Übersicht & Bewertung der Modelle

Modell	Rahmenmaterial	Komponenten	Komfort	Aerodynamik	Handling	Gesamtbewertung (1–5)
Addict 10	HMX-Carbon	Shimano Dura-Ace Di2	5	5	5	5
Addict Premium	HMX-Carbon	Shimano Ultegra Di2	5	5	5	5
Addict 20	HMF-Carbon	Shimano Ultegra	4	4	4	4
Addict 30	HMF-Carbon	Shimano 105	4	4	4	4
Addict 40	HMF-Carbon	Shimano 105	4	4	4	4
Addict 50	HMF-Carbon	Shimano Tiagra	3	3	3	3

Premium-Modelle punkten besonders bei Rahmensteifigkeit, Gewicht und elektronischer Schaltung. Einstiegsmitteklasse bietet weiterhin sehr guten Komfort für längere Touren.

2. Rahmen, Geometrie & Fahrwerte

Modell	Rahmenmaterial	Geometrie	Radstand	Gabelvorlauf	Besonderheiten
Addict 10	HMX-Carbon	Race/ Endurance Mix	994 mm	44 mm	optimiert für hohe Geschwindigkeiten, enge Kurven
Addict Premium	HMX-Carbon	Endurance	997 mm	45 mm	entspanntere Sitzposition für längere Touren
Addict 20	HMF-Carbon	Endurance	1000 mm	46 mm	Komfortorientiert, breitere Reifen möglich
Addict 30	HMF-Carbon	Endurance	1002 mm	46 mm	Allrounder für Freizeit und Sport
Addict 40	HMF-Carbon	Sport/ Endurance	1005 mm	47 mm	leichtes Handling, gute Stabilität
Addict 50	HMF-Carbon	Sport	1008 mm	48 mm	Einstiegsklasse, robust, solide

Längere Radstände und höherer Gabelvorlauf erhöhen Stabilität, kürzere Werte fördern Agilität.

3. Wichtige Fachbegriffe im Rennradsport

Begriff	Erklärung
Radstand	Abstand zwischen Vorder- und Hinterachse; beeinflusst Stabilität und Wendigkeit
Gabelvorlauf (Rake/Offset)	Abstand zwischen Lenkachse und Vorderachse; steuert Lenkpräzision und Stabilität
Rahmengeometrie	Kombination aus Rohrlängen, Winkel und Höhe; bestimmt Sitzposition

Begriff	Erklärung
	& Handling
HMX/HMF-Carbon	Hochwertige Carbonfasern: HMX = ultraleicht & steif, HMF = leicht & komfortabel
Endurance-Geometrie	Aufrechtere Sitzposition für Komfort auf längeren Strecken
Race-Geometrie	Aggressivere Position für Geschwindigkeit & Handling
Reifenbreite	Breite des Reifens; beeinflusst Komfort, Rollwiderstand & Grip

4. FAQ – Rennräder kompakt

Welche Arten von Rennrädern gibt es?

- **Race/Rennsport:** leicht, aggressiv, auf Geschwindigkeit ausgelegt
- **Endurance/Allround:** komfortabler für längere Touren
- **Gravel/Adventure:** robust, breite Reifen, vielseitig
- **Time Trial/Triathlon:** aerodynamisch, auf Leistung optimiert

Wozu nimmt man sie her?

- Training, Rennsport, Freizeit, Touren, Triathlon

Aus welchen Materialien bestehen Rennräder?

- Carbon (HMX/HMF), Aluminium, Stahl, Titan
- Vorteile Carbon: leicht, steif, komfortabel; Nachteil: teuer
- Vorteile Aluminium: leicht, günstig, langlebig; Nachteil: etwas härter
- Stahl: komfortabel, langlebig; Nachteil: schwer
- Titan: leicht, langlebig, komfortabel; Nachteil: sehr teuer

Welche Reifenbreiten gibt es?

- 23–25 mm (klassisch Race)
 - 28–32 mm (Endurance/Allround)
 - 35–38 mm (Gravel/komfortorientiert)
 - **Vor-/Nachteile:** schmal = leichter, schneller; breit = mehr Komfort, Grip, Pannenschutz
-

5. Top 20 Rennradtouren in Deutschland

Rang	Tour	Region	Länge	Besonderheit / Begründung
1	Moselradweg	Rheinland-Pfalz	250 km	Weinlandschaften, flach, familienfreundlich
2	Bodensee-Rundfahrt	Baden-Württemberg/Bayern	270 km	Panoramen, Seen, gut ausgeschildert
3	Schwarzwald-Hochstraße	Baden-Württemberg	200 km	Kurvenreich, schöne Aussichten
4	Eifel-Ardennen Runde	Nordrhein-Westfalen/ Rheinland-Pfalz	180 km	Hügelig, tolle Natur

Rang	Tour	Region	Länge	Besonderheit / Begründung
5	Chiemgau-Tour	Bayern	150 km	Berge & Seen, moderate Anstiege
6	Ostseeküstenroute	Schleswig-Holstein/ Mecklenburg	300 km	Flach, Küstenpanorama
7	Rennradtour Harz	Sachsen-Anhalt/ Niedersachsen	120 km	Bergauf/Bergab, historische Orte
8	Allgäu-Runde	Bayern	160 km	Alpenblick, Kurvenspaß
9	Main-Radweg	Bayern/Hessen	350 km	Flach, Weinlandschaft
10	Taunus Classic	Hessen	130 km	Hügelige Waldlandschaften
11	Rennradtour Rhein	Rheinland-Pfalz/Nordrhein- Westfalen	280 km	Flach, kulturelle Highlights
12	Thüringer Wald	Thüringen	140 km	Kurvenreich, Natur pur
13	Pfälzer Weinsteig	Rheinland-Pfalz	120 km	Weinberge, Aussichtspunkte
14	Bodenseeradweg	Baden-Württemberg/Bayern	260 km	Panoramastrecken
15	Mecklenburgische Seenplatte	Mecklenburg-Vorpommern	200 km	Seen, Natur, flach
16	Rennradtour Sauerland	Nordrhein-Westfalen	150 km	Hügelig, Klassiker für Hobbyfahrer
17	Rennradtour Lausitz	Sachsen/Brandenburg	160 km	Flach, ruhige Straßen
18	Bayerischer Wald Runde	Bayern	130 km	Wald & Natur, moderate Steigungen
19	Rennradtour Schwäbische Alb	Baden-Württemberg	140 km	Kurven, Aussichten, mittelmäßig anspruchsvoll
20	Rennradtour Weserbergland	Niedersachsen	150 km	Hügelig, idyllische Landschaft

Die Auswahl berücksichtigt Landschaft, Herausforderung, Panoramablicke und familien-/anfängerfreundliche Optionen.